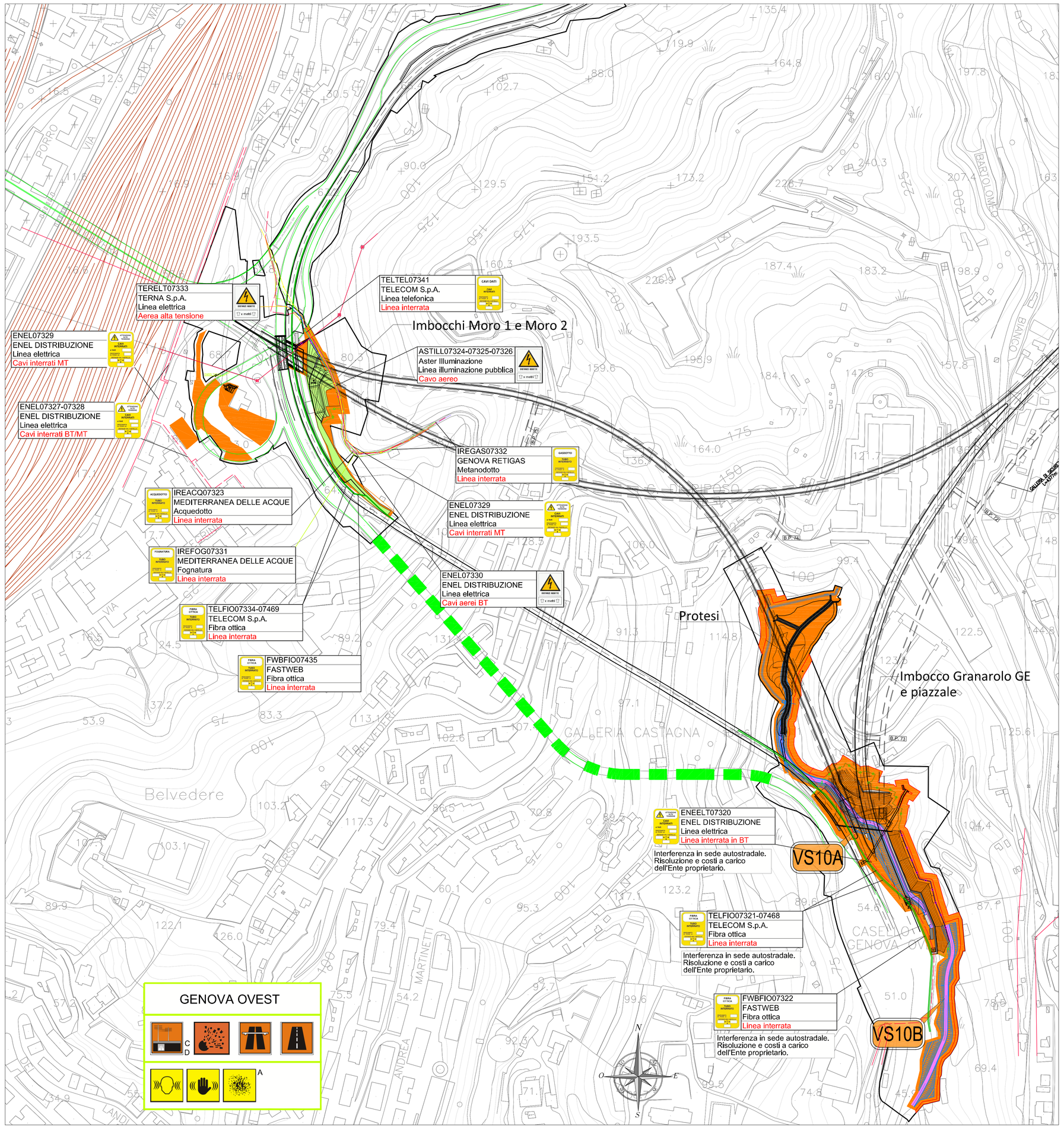
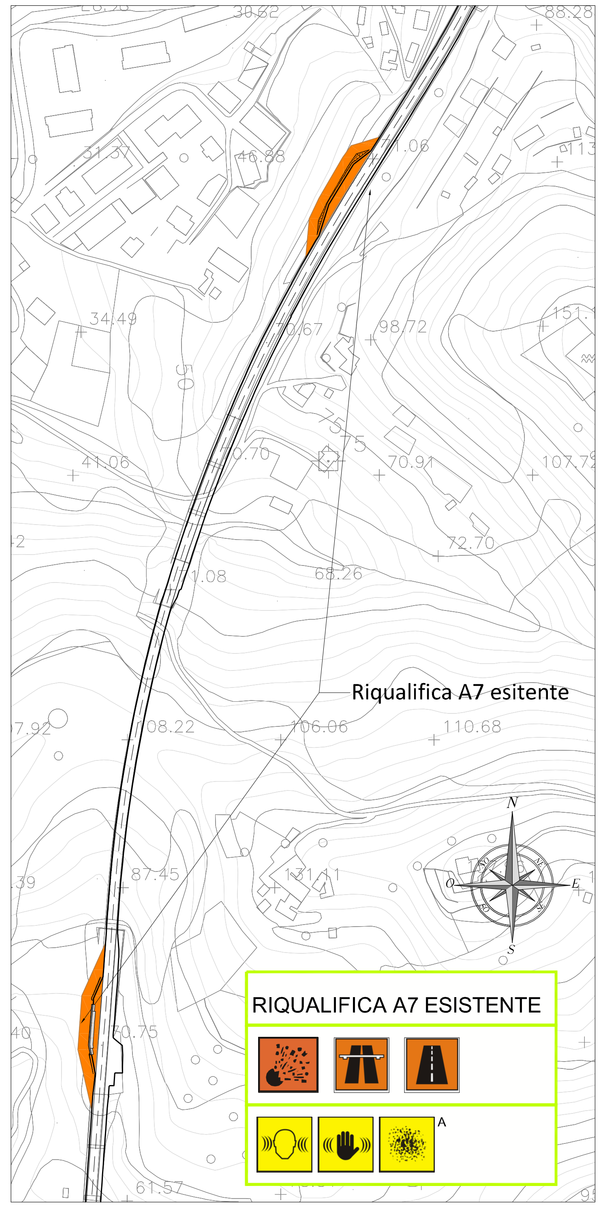
QUADRO 1 - INDIVIDUAZIONE FATTORI DI RISCHIO - GENOVA OVEST

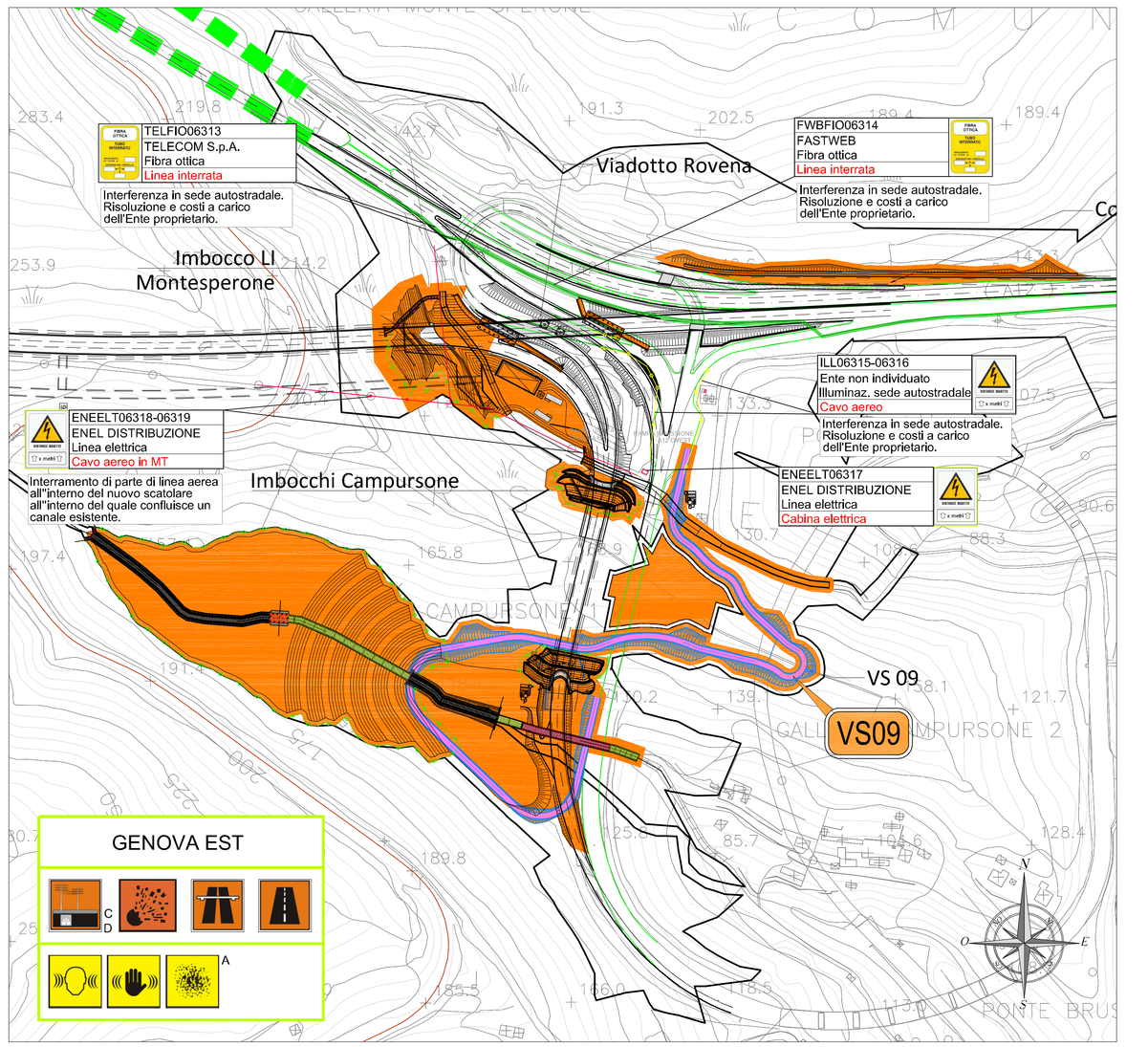


QUADRO 2 - INDIVIDUAZIONE FATTORI DI RISCHIO RIQUALIFICA A7 ESISTENTE

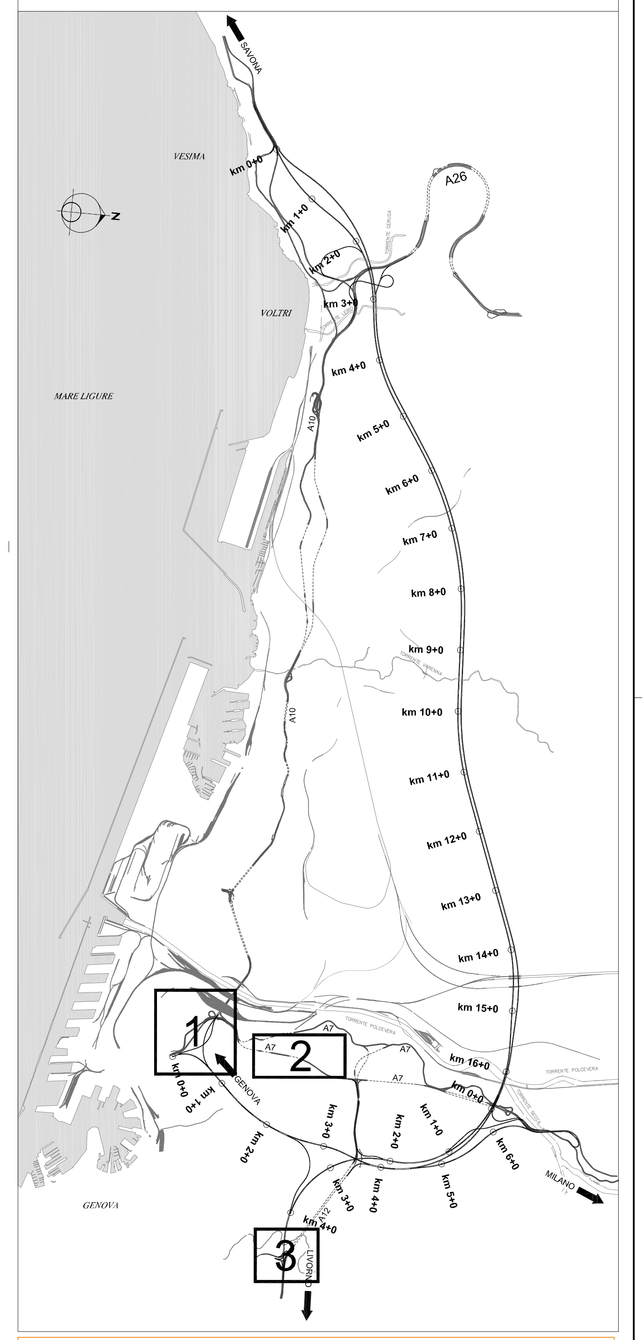


RIF D.Lgs 81/08 All.XV 2.2.1	DESCRIZIONE	RIF PSC	Specifica	Simbolo
a.	protezioni o misure di sicurezza connesse alla presenza nell'area di cantiere di condutture aeree e sotterranee	C.3.2.1	A. Linee aeree e condutture interrate interferenti	A
			B. Linee non interferenti	B
			C. Linee potenzialmente interferenti	C
			D. Sono presenti condutture sotterranee non interferenti	D
b.	rischio di annegamento	C.3.2.2	A. Attività nei pressi di corsi d'acqua o bacini di profondità <1,5 m	A
			B. Attività nei pressi di corsi d'acqua o bacini di profondità >1,5 m	B
			C. Natanti o mezzi anfibi	C
			D. Alvei di corsi d'acqua di portata rilevante	D
c.	lavorazioni stradali e autostradali, al fine di garantire la sicurezza e la salute dei lavoratori impiegati nei confronti del traffico circostante	C.3.2.3		
d.	cantiere in ambito ferroviario	C.3.3.1		
e.	rischio derivante dalla presenza di ordigni bellici inesplosi rinvenibili durante le attività di scavo	C.3.3.2		
f.	rischi derivanti da particolari situazioni geologiche	C.3.3.3		
g.	rischi di natura idraulica	C.3.3.4		
h.	rischi derivanti da terreni contaminati	C.3.3.5		
i.	presenza di Industrie pericolose o a rischio incidente rilevante	C.3.3.6		
l.	presenza di manufatti o di cantieri archeologici	C.3.3.7		
m.	lavori in ambienti confinati	C.3.3.8		
n.	transito di mezzi da e per il cantiere	C.3.4.1		
o.	rumore, vibrazioni, rifiuti e scarichi di acque superficiali	C.3.4.2		
p.	polveri, vapori o nebbie	C.3.4.3	A. Generalità	A
			B. Trattamento a calce o a cemento	B

QUADRO 3 - INDIVIDUAZIONE FATTORI DI RISCHIO - SVINCOLO GENOVA EST



KEY-PLAN



LEGENDA

- ELETTRODOTTO AEREO AT
- ELETTRODOTTO AEREO MT / BT
- ELETTRODOTTO IN CAVO MT / BT
- METANODOTTO
- ACQUEDOTTO
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA AEREA
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA INTERRATA
- FOGNATURA
- TELEFONIA
- FIBRA OTTICA
- FERROVIA
- OPERA IDRAULICA
- OLEODOTTO
- BONIFICA DA ORDIGNI BELLICI

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

Lotti 1

DOCUMENTAZIONE AI FINI DELL'INDIVIDUAZIONE DELL'IMPRESA BCM

SOMME A DISPOSIZIONE

BONIFICA BELLICA

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

FATTORI DI RISCHIO TAV. 3/3

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Sebastiano Frisanti Ord. Ingg. Milano n. A24857	Ing. Michele Pastorino Ord. Ingg. Savona n. A104	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO		RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO					ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	8
110721	LL01	S2	SD	BOB	PS000	00000	E	SIC	0021	- 1	SCALA -

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
spea ENGINEERING	Ing. Sara Frisanti Ord. Ingg. Genova N. 9510A		n.	data
per Atlantia			0	GEN-18
			1	MAR-18
			2	-
	REDATTO:	VERIFICATO:	3	-
			4	-

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DEI LAVORI Ing. Nadia Giordano	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHE UTILIZZI NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., WHICH PROTECTS ITS USE. THE PRESENTATION OF USE.